



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34

Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

Cod fiscal: 10464660

E-mail: ces@ces.ro

www.ces.ro

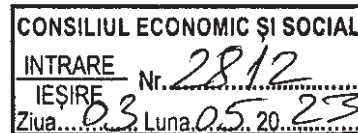
Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)
Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)

Biroul permanent al Senatului

Bp. 205 / 11.05.2023

AVIZ



referitor la propunerea legislativă pentru completarea art.45 din

Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (b205/5.04.2023)

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative pentru completarea art.45 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*

Biroul permanent al Senatului

L. 291 / 15.05.2023

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 3.05.2023, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr.86/17.05.2022, avizează **NEFAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarea **motivare**:

- marcajul continuu, simplu sau dublu, care desparte sensurile de mers, este trasat tocmai pentru că depășirea nu se poate face în siguranță pentru participanții la traficul rutier, astfel că nu este benefică pentru siguranța circulației introducerea a unui astfel de excepții. Măsura legală ar trebui să fie orientată spre înlăturarea și sancționarea obstacolelor de orice natură, oprite, staționate sau care se deplasează cu viteză mai mică de 30 km/h;
- deși prevederile propunerii legislative au ca scop fluidizarea traficului, în practică, acestea vor fi dificil de implementat.

Președinte,
Bogdan SIMION

